DRUH POZEMKU
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES

PODÉLNÝ PROFIL

Část 4

km 2,400 - 4,100

1:1 000/100

NIVELETA T.K.
STÁVAJÍCÍ NIVELETA T.K.

ODVODNĚNÍ
POVRCHOVÉ
- vlevo
- oboustranně
- vpravo

TRATIVODY
- vlevo
- vpravo

STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP, PATA SVAHU
- vlevo
- vpravo

ZDVIH T.K. (m)

NOVÉ KÓTY T.K.

STÁVAJÍCÍ KÓTY T.K.
KÓTY TERÉNU

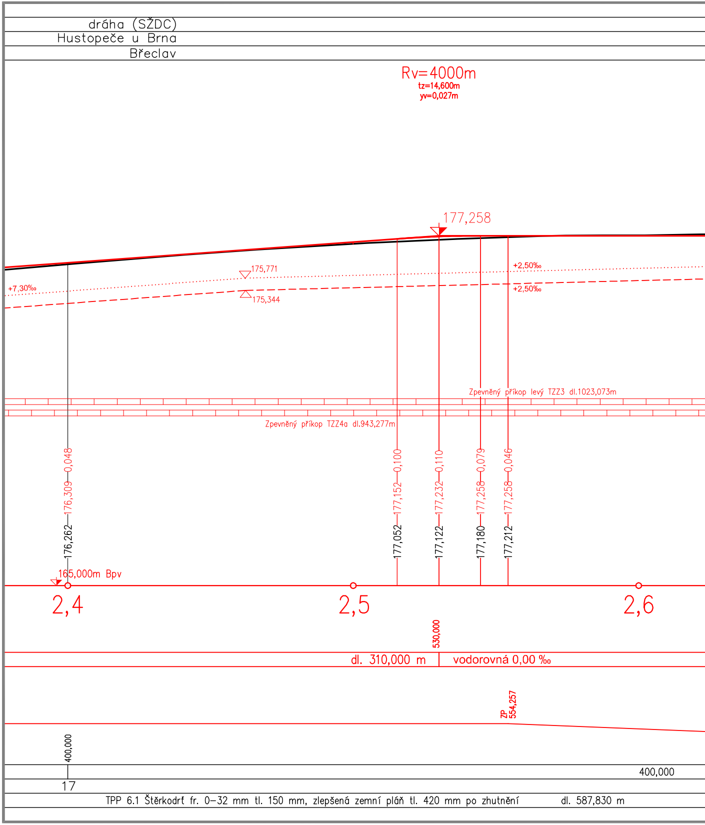
SROVNÁVACÍ ROVINA

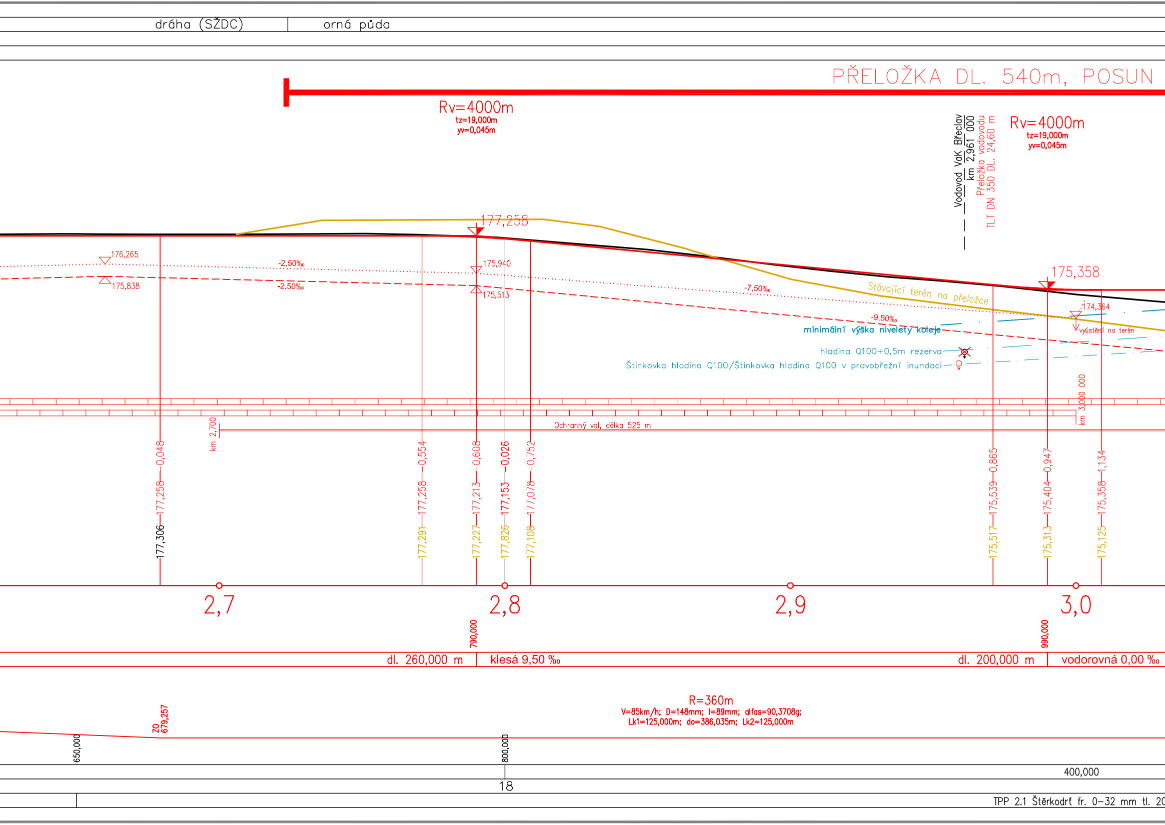
SKLONOVÉ POMĚRY

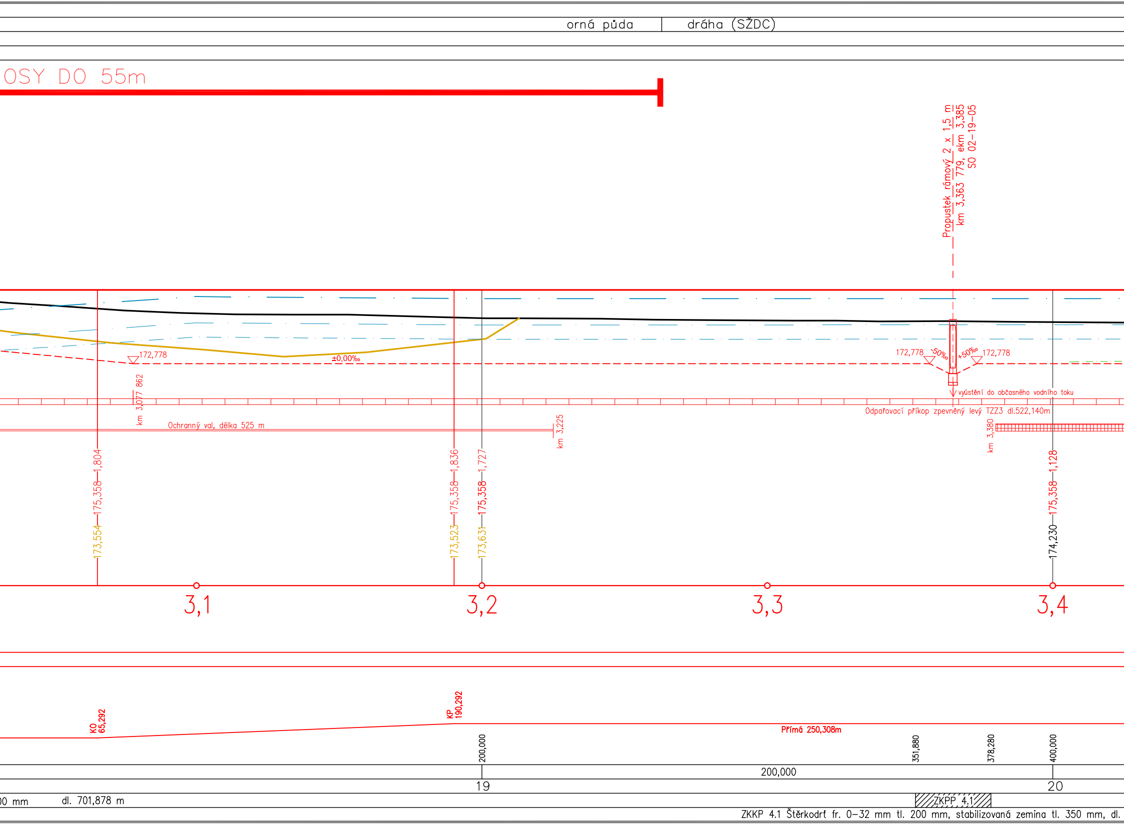
SMĚROVÉ POMĚRY

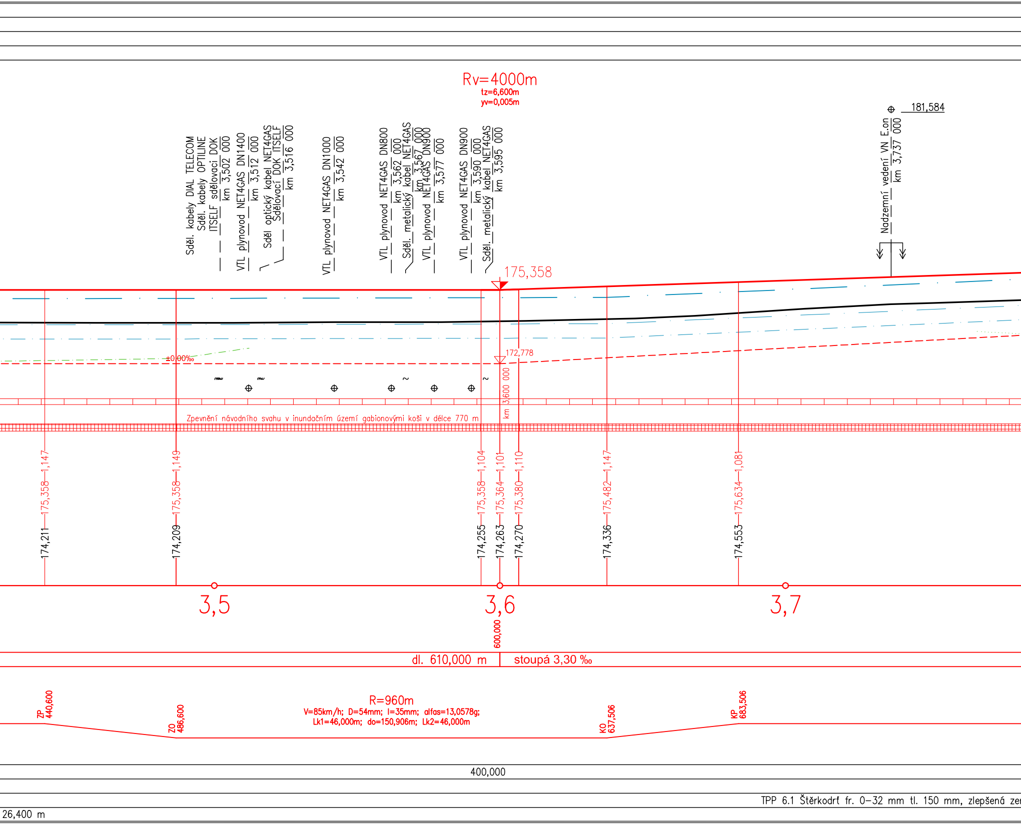
POLOHA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

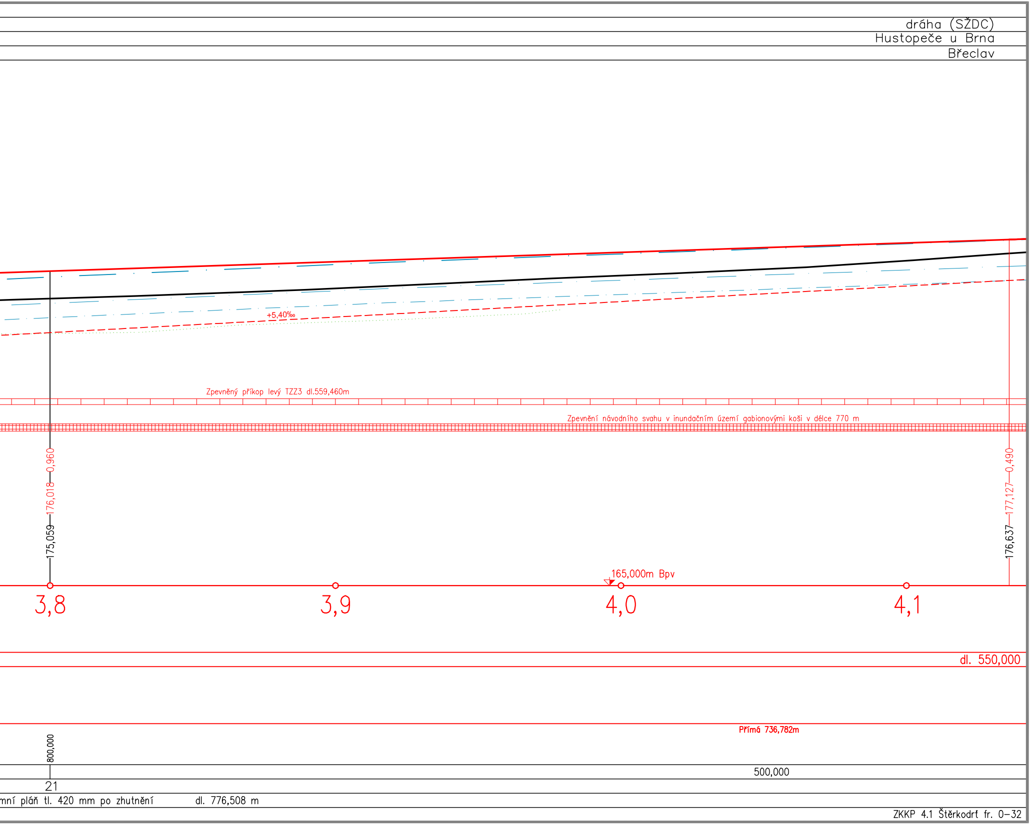
KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ


dráha (SŽDC)
Hustopeče u Brna
Břeclav
Rv=4000m
tz=14,600m
yv=0,027m
177,258
175,771
+7,30‰
175,344
+2,50‰
+2,50‰
Zpevněný příkop levý TZZ3 dl.1023,073m
Zpevněný příkop TZZ4a dl.943,277m
176,309—0,048
177,152—0,100
177,232—0,110
177,258—0,079
177,258—0,046
176,262
177,052
177,122
177,180
177,212
165,000m Bpv
2,4
2,5
2,6
530,000
dl. 310,000 m
vodorovná 0,00 ‰
ZP 554,257
400,000
400,000
17
TPP 6.1 Štěrkodrť fr. 0–32 mm tl. 150 mm, zlepšená zemní pláň tl. 420 mm po zhutnění
dl. 587,830 m


dráha (SŽDC)
orná půda
PŘELOŽKA DL. 540m, POSUN
Rv=4000m
tz=19,000m
yv=0,045m
Vodovod VaK Břeclav
km 2,961 000
Přeložka vodovodu
TLT DN 350 DL. 24,60 m
Rv=4000m
tz=19,000m
yv=0,045m
177,258
176,265
-2,50‰
175,940
175,838
-2,50‰
175,513
-7,50‰
175,358
Stávající terén na přeložce
174,364
-9,50‰
vyústění na terén
minimální výška nivelety koleje
hladina Q100+0,5m rezerva
Štinkovka hladina Q100/Štinkovka hladina Q100 v pravobřežní inundaci
km 3,000 000
km 2,700
Ochranný val, délka 525 m
177,306
177,258
0,048
177,291
177,258
0,554
177,227
177,213
0,608
177,826
177,153
0,026
177,108
177,078
0,752
175,517
175,539
0,865
175,313
175,404
0,947
175,125
175,358
1,134
2,7
2,8
2,9
3,0
790,000
990,000
dl. 260,000 m
klesá 9,50 ‰
dl. 200,000 m
vodorovná 0,00 ‰
R=360m
V=85km/h; D=148mm; I=89mm; alfas=90,3708g;
Lk1=125,000m; do=386,035m; Lk2=125,000m
ZO
679,257
650,000
800,000
400,000
18
TPP 2.1 Štěrkodrť fr. 0–32 mm tl. 20


orná půda
dráha (SŽDC)
OSY DO 55m
Propustek rámový 2 x 1,5 m
km 3,363 779, ekm 3,385
SO 02-19-05
172,778
±0,00‰
172,778
-50‰
+50‰
172,778
km 3,077 862
vyústění do občasného vodního toku
Odpařovací příkop zpevněný levý TZZ3 dl.522,140m
Ochranný val, délka 525 m
km 3,225
km 3,380
173,554—175,358—1,804
173,523—175,358—1,836
173,631—175,358—1,727
174,230—175,358—1,128
3,1
3,2
3,3
3,4
KO 65,292
KP 190,292
Přímá 250,308m
200,000
351,880
378,280
400,000
200,000
19
20
00 mm
dl. 701,878 m
ZKPP 4.1
ZKKP 4.1 Štěrkodrť fr. 0–32 mm tl. 200 mm, stabilizovaná zemina tl. 350 mm, dl.


Rv=4000m
tz=6,600m
yv=0,005m
Sděl. kabely DIAL TELECOM
Sděl. kabely OPTILINE
ITSELF sdělovací DOK
km 3,502 000
VTL plynovod NET4GAS DN1400
km 3,512 000
Sděl. optický kabel NET4GAS
Sdělovací DOK ITSELF
km 3,516 000
VTL plynovod NET4GAS DN1000
km 3,542 000
VTL plynovod NET4GAS DN800
km 3,562 000
Sděl. metalický kabel NET4GAS
km 3,567 000
VTL plynovod NET4GAS DN900
km 3,577 000
VTL plynovod NET4GAS DN900
km 3,590 000
Sděl. metalický kabel NET4GAS
km 3,595 000
Nadzemní vedení VN E.on
km 3,737 000
181,584
175,358
172,778
±0,00‰
km 3,600 000
Zpevnění návodního svahu v inundačním území gabionovými koši v délce 770 m
174,211—175,358—1,147
174,209—175,358—1,149
174,255—175,358—1,104
174,263—175,364—1,101
174,270—175,380—1,110
174,336—175,482—1,147
174,553—175,634—1,081
3,5
3,6
3,7
600,000
dl. 610,000 m
stoupá 3,30 ‰
R=960m
V=85km/h; D=54mm; I=35mm; alfas=13,0578g;
Lk1=46,000m; do=150,906m; Lk2=46,000m
ZP 440,600
ZO 486,600
KO 637,506
KP 683,506
400,000
TPP 6.1 Štěrkodrť fr. 0–32 mm tl. 150 mm, zlepšená zem
26,400 m


dráha (SŽDC)
Hustopeče u Brna
Břeclav
+5,40‰
Zpevněný příkop levý TZZ3 dl.559,460m
Zpevnění návodního svahu v inundačním území gabionovými koši v délce 770 m
175,059
176,018
0,960
176,637
177,127
0,490
165,000m Bpv
3,8
3,9
4,0
4,1
dl. 550,000
Přímá 736,782m
800,000
500,000
21
mní pláň tl. 420 mm po zhutnění
dl. 776,508 m
ZKKP 4.1 Štěrkodrť fr. 0–32

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

DOKUMENTACE PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Řehůřek	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Tomáš Řehůřek	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče		STUPEŇ: Přípravná dokumentace

Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna

Železniční svršek a spodek, Nástupiště, Železniční přejezdy, Komunikace

Podélný profil - Část 4 - km 2,400-4,100

ZAK. ČÍSLO 15062-01-0716	ARCH. ČÍSLO 2016110810
MĚŘÍTKO 1:1 000/100	POČET FORMÁTŮ 10 A4
DATUM:	08/2016
ČÁST D.4.1 D.4.2 D.4.3 D.4.7	PŘÍLOHA 4.4